

BOLETIM TÉCNICO

SISTEMA DE FREIO

21-006 BR

Data de emissão: 11/08/2021

Modelos: Sentra Ano Modelo 2017 à 2020 (após facelift)

Veículos envolvidos: Conforme lista anexa

Mercado: ☒ Local
☐ Exportação:

RECALL

SUBSTITUIÇÃO E PROTEÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

Objetivo:

Informar a rede de concessionárias sobre a divulgação de RECALL e o procedimento para substituição e proteção do interruptor da luz de freio.

- Pedidos de Peças através do SAPPRNET: a partir de 13/08/2021
- Veiculação do Recall na mídia: a partir de 16/08/2021
- Início dos reparos dos veículos: a partir de 23/08/2021

Modelo envolvido: Nissan Sentra (B17) - após facelift – equipado com lâmpadas convencionais na lanterna traseira.

Unidades à serem inspecionadas conforme lista de chassis anexa.



■ CUIDADO ■

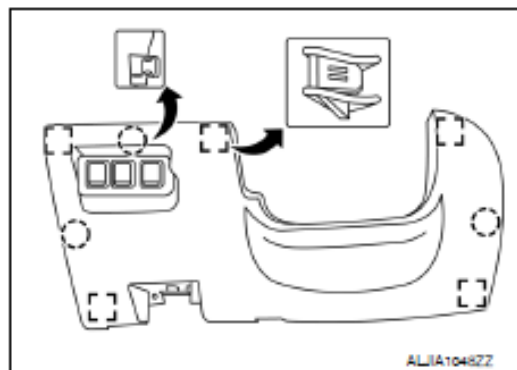
- Utilize sempre EPIs para realizar as atividades
- Utilize apenas peças genuínas NISSAN nos reparos.
- Utilize um calibre de lâminas para ajustar a posição do interruptor da luz de freio
- Nunca aplique óleo nas roscas dos parafusos e porcas.
- Cuidado ao manusear ferramentas próximo dos bancos e acabamentos do veículo.

Pecas Necessárias:

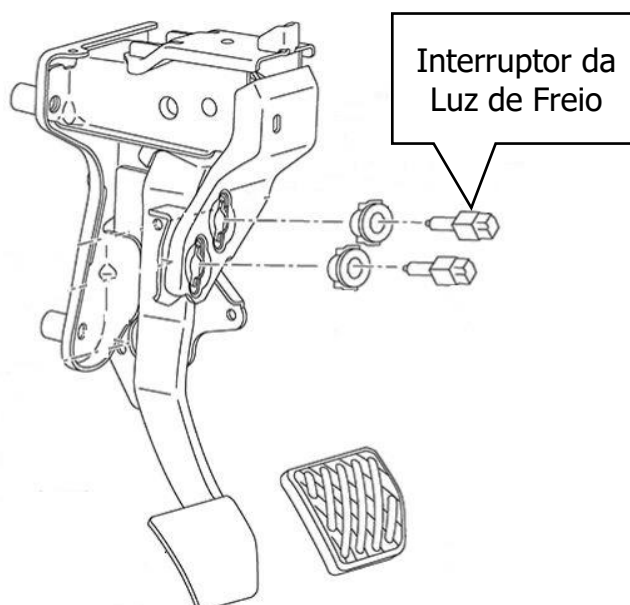
- a) **25320-AX10A** – Interruptor da Luz de Freio – B17 – 1 unidade
- b) **24268-6KE0A** – Proteção de Borracha – B17 – 1 unidade
- c) **Fita Isolante** – 1 metro (**Custo da fita isolante já incluso no tempo de reparo)

Procedimento Reparo:

- 1) Remova o painel de instrumentos inferior lado esquerdo utilizando as ferramentas adequadas (Para informações verifique o manual de serviços capítulo IP).

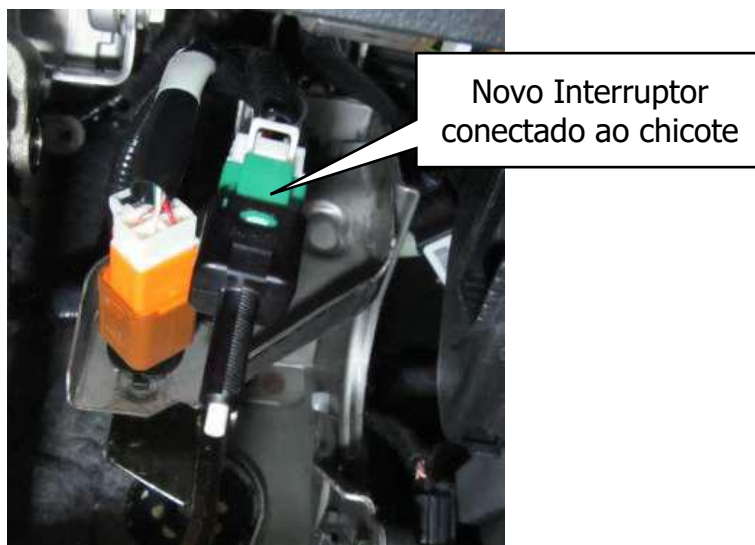


- 2) Identifique no pedal de freio o interruptor da luz de freio
 - a. Desconecte o chicote do interruptor da luz de freio;
 - b. Gire o interruptor da luz de freio em sentido anti-horário para remover;



****ATENÇÃO: o Interruptor da luz de freio é de cor preta e é o componente localizado na parte superior conforme mostrado na figura acima. ****

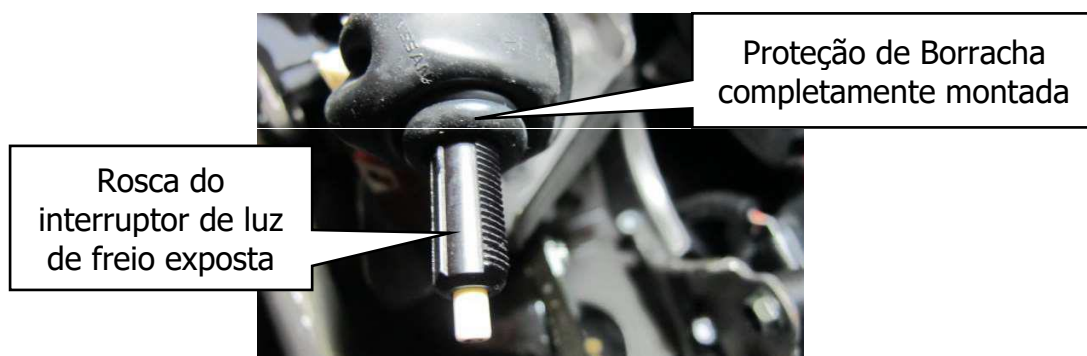
- 3) Conecte um interruptor de luz de freio novo ao chicote do veículo;



- 4) Insira o atuador (ponta retrátil) do interruptor através da abertura da Proteção de Borracha conforme figura abaixo.



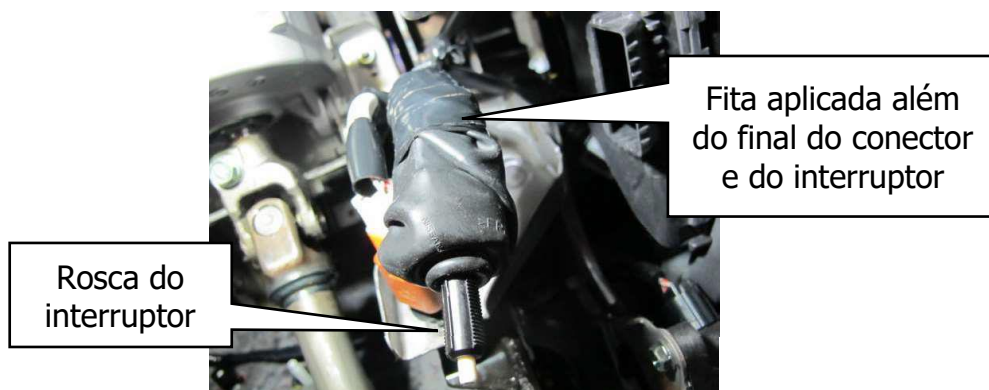
- 5) O lado de maior diâmetro da Proteção de Borracha deverá ser estendido até que cubra completamente o interruptor e o conector do chicote.



- 6) Quando montado corretamente a Proteção de Borracha, a rosca do interruptor da luz de freio estará exposta conforme a figura acima.
- 7) Dobre a abertura maior da Proteção de Borracha ao redor do interruptor e do conector.



- 8) Aplique fita isolante garantindo que a maior abertura esteja completamente fechada e selada. A aplicação da fita deverá ultrapassar a porção final da proteção de borracha em aproximadamente 30mm



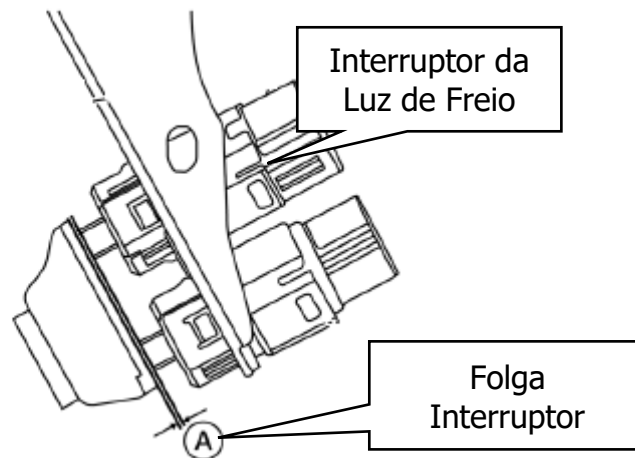
*****ATENÇÃO** Cuidado para não aplicar a fita isolante sobre a rosca do interruptor;***

A aplicação da fita deverá ser realizada passando do final da maior abertura do grommet em pelo menos 30mm para garantir a proteção adequada;

- 9) Instale o interruptor do pedal de freio já devidamente protegido.



10) Ajuste o interruptor da luz de freio (ajuste de folga). Utilize o capítulo BR do manual e um calibre de lâminas.



ATENÇÃO Capítulo BR → **Folga (A) entre 0,74 e 1,96mm** – Quando o pedal de freio estiver em posição de repouso, as luzes deverão estar apagadas.

11) Reinstale o painel de instrumentos inferior lado esquerdo.

12) Teste as luzes de freio para confirmar seu funcionamento adequado:

- a. Acendem ao pressionar o pedal de freio.
- b. Apagam ao liberar o pedal

Fim da Operação (siga para o procedimento do Boletim de Garantia)

Observações:

- Início dos pedidos de peças através do SAPPRNET a partir de 13/08/2021
- Seção do manual de serviços: BR
- O sistema de garantia Nissan (GNB) alertará que esta campanha deve ser realizada em todos os veículos da lista anexa.
- Em caso de dúvidas, entre em contato com o Techline Nissan.

Peças utilizadas

- **25320-AX10A** – Interruptor da Luz de Freio
- **24268-6KE0A** – Proteção de Borracha
- **Fita Isolante** – Já incluído o valor dentro do tempo de reparo

Garantia:

PROCEDIMENTO DO BOLETIM DE GARANTIA (BDG):

Classe Garantia: 1

PFP: PM992

Reclamo do cliente (CS): ZZ

Código do Problema (CT): 99

Códigos de operação: PM9920 [Substituição, Proteção e Fita Isolante – 0,4H]

Descrição da operação: Substituição e Proteção do Interruptor da Luz de Freio

Perguntas e Respostas:

1) Devo realizar o reparo em todos os veículos?

Resp.: Não. A substituição e proteção do interruptor deverá ser realizado apenas nos veículos da lista anexa.

2) Devo realizar o reparo em todas as versões de Sentra?

Resp.: Não. Apenas os veículos após facelift (à partir do Ano Modelo 2017).

3) Devo usar o calibre de lamina para ajustar o interruptor da luz de freio?

Resp.: SIM. A montagem e ajuste correto do novo interruptor é de inteira responsabilidade da concessionária.

4) A Fita isolante será fornecida pelo armazém de peças?

Resp.: Não. A concessionária deverá providenciar a fita isolante para o serviço. O reembolso da fita está incluso no tempo de reparo (dentro das 0,4h)

Em caso de dúvida, favor entrar em contato com o Techline NISSAN ou o Representante Pós-Vendas de sua região.

A concessionária deverá reparar todos os veículos que se encontrarem dentro dos parâmetros deste Boletim de acordo com as suas instruções, caso contrário à mesma se responsabilizará pelas consequências e custos de incidentes que possam ocorrer em função da não aplicação deste Boletim.